

# PORON® 聚氨酯

## 耐化学性参数一览表

PORON® 聚氨酯材料可为交通、通讯和工业市场中的应用提供设计解决方案。当与每种材料的典型物理性质一起使用的时候，根据以下提供的耐化学性信息，可有助于评估每种应用的适合性。

### 抗张强度&尺寸稳定性 (% 变化)

1: 0-20 | 2: 20-40 | 3: 40-60 | 4: 60-80 | 5: 80-100

### 抗压缩形变 (% 实际值)

1: 0-5 | 2: 5-10 | 3: 10-15 | 4: 15+

*Little to No Interaction —— Not Recommended*

溶剂介质	抗张强度								尺寸稳定性								抗压缩形变				
	湿				干				湿				干				干				
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
酸和碱																					
10% 氨水	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
10% 乙酸	2	3	3	3	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	
10% 盐酸	1	2	2	3	1	2	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	
10% 氢氧化钾	2	1	1	2	5	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	5	2	1	2
10% 碳酸氢钠	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10% 硫磺酸	2	1	1	5	1	1	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	3
有机溶液																					
丙酮	5	5	5	5	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
异丙醇	4	5	5	5	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
甲醇	4	5	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
车用液体																					
制动液	4	5	5	5	4	5	5	5	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
冷却液 (50% 乙二醇)	1	2	3	3	1	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
碳酸二甲酯	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
汽油	4	4	4	4	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
马达润滑油	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
动力转向油	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
变速箱润滑油	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
风挡玻璃清洗液	2	2	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
其他																					
漂白剂	1	2	2	3	2	1	3	4	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	2	2	2
蒸馏水	1	2	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
3% 过氧化氢	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

图表描述	PORON® 聚氨酯	厚度							
		英寸				毫米			
A	4710-30		0.125						3.18
B	4710-40		0.125						3.18
C	4710-50		0.125						3.18
D	4710-60		0.125						3.18

所列数值均为典型数值。典型数值代表产品的给定总体特性的平均值。如欲了解规范数值，请联系罗杰斯公司。

### 测试方法：

浸泡时间为 168 小时(一周)，室温状态，接下来需干燥 48 小时(两天)。评估的材料特性为抗张强度、尺寸稳定性和抗压缩形变性能。请参考《工业材料物理性质》一览表获取具体的测试方法。

### 结果：

通常，当暴露在稀酸或碱、有机流体或石油产品中时，PORON® 聚氨酯材料表现出出色或非常好的耐化学性。在湿润的时候，材料出现膨胀，在性能上出现下降情况。

如欲获取更多产品和设计建议，请联系您的罗杰斯销售工程师。